



WAŻNY SOJUSZNIK Przy poszukiwaniu inwestorów zarząd parku współpracuje nie tylko z władzami samorządowymi. Partnerem przedsięwzięcia jest także PAIZ — mówi Anna Grygiel, członek zarządu Lotos Park Technologiczny.

fot. Marek Wiśniewski

Paliwa Park technologiczny Lotosu 33 inwestorów na celowniku

Spółka obiecuje znaleźć minimum 300 miejsc pracy dla ludzi zwalnianych w rafineriach południowych. Związki zawodowe stawiają warunki.

Chcąc złagodzić społeczne skutki restrukturyzacji rafinerii południowych, Grupa Lotos pod koniec ubiegłego roku powołała spółkę Lotos Park Technologiczny (LPT). Jej podstawowym zadaniem jest znalezienie nowych miejsc pracy dla załogi upadłego Glimaru oraz ludzi zwalnianych z Rafinerii Czechowice. Już niedługo na terenie LPT (okolice Czechowic, Gorlic i Jasła) ruszy niewielka produkcja drewnianych palet. Zatrudnienie znajdzie tu na razie 10 osób. To jednak dopiero początek.

— Prowadzimy rozmowy z 33 inwestorami, dalszych 27 firm jest wstępnie zainteresowanych wejściem do parku. Plany przewidują przejęcie około 300 pracowników — mówi Anna Grygiel, członek zarządu i dyrektor ds. operacyjnych LPT.

Na początek autoczęści

Najbardziej zaawansowane są rozmowy z trzema firmami z branży motoryzacyjnej. Anna Grygiel nie chce jednak przed sfinalizowaniem umów ujawnić ich nazw.

— Dwie są z Polski, a jedna z Holandii — mówi enigmatycznie.

Podkreśla, że LPT jest w stanie zaproponować inwestorom znacznie więcej niż tylko pracowników.

— Przystosujemy hale, wynegocjujemy ceny z firmami transportowymi oraz dostawcami mediów. Zajmiemy się też sprawami administracyjnymi i aspektami prawnymi związanymi z prowadzeniem działalności. Po uruchomieniu produkcji będziemy odpowiedzialni za zarządzanie, by inwestor nie musiał na stałe przebywać na terenie parku — wylicza Anna Grygiel.

Związki chcą więcej

Nieco sceptycznie do projektu są nastawieni związkowcy rafinerii południowych.

— Założenia LPT są ciekawe. Chcemy jednak bliżej poznać schemat organizacyjny i biznesplan spółki. Postulujemy też, by każdy zatrudniony w parku technologicznym otrzymał gwarancje zatrudnienia na czas nieokreślony — mówi Alojzy Danel, szef Solidarności w Rafinerii Czechowice.

Rozmowy w tej sprawie mają odbyć się jutro.

Lotos i Kolaja

Na czele LPT stoi Robert Bialik, były dyrektor finansowy Rafinerii Jasło. Kapitał zakładowy spółki wynosi 500 tys. zł. Jej udziałowcami są Grupa Lotos (90 proc.) oraz firma Kolaja & Partners zajmująca się zarządzaniem tymczasowym (10 proc). Reprezentantem tej ostatniej w LPT jest właśnie Anna Grygiel, która uczestniczyła już wcześniej w tworzeniu parków technologicznych w Niemczech.

Paweł Janas

p.janas@pb.pl ☎ (22) 333-98-17